Roads in Chamarajnagar Taluk taken over by Public Works Department

167. Sri S. PUTTASWAMY (Chamarajnagar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state : —

(*a*) the years during which the roads—

(i) Yannagahalli-Yethajutti betta

(ii) Yannagahalli-Killigere loop road, and

(iii) Maliyur-Kulugana road in Chamarajanagar taluk have been taken over by the Public Works Department;

(*b*) the length of the said roads and their classification ;

(*c*) the number of villages covered and touched by the abovesaid roads ;

(*d*) size of the vehicular traffic on the abovesaid roads (*i.e.*, in the form of bullock carts, lorries and passenger buses, etc.) ;

(*e*) the amount spent for annual repairs, special repairs, minor bridges, minor roads and for improvements in each road yearwise ?

...

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) (i) Yannagahalli-Yethajutti betta Road 1968–69

(ii) Yannagahalli-Kilegere loop road 1966–67

(iii) Maliyur-Kulugana road 1968–69

(*b*) (i) Yannagahalli-Yethajuttibetta road 3 Miles 2 Furlongs.

(ii) Yannagahalli-Kilegere loop road 3 Miles 4 Furlongs.

(iii) Maliyur-Kullugana Road 3 Miles 2 furlongs. (These are classified as village roads).

(*c*) Two villages each.

(*d*) No regular traffic census has been carried out on these village roads.

(*e*) *Vide* statement appended.

(SRI K. LAKKAPPA)

STATEMENT

Showing the amount spent for annual repairs, special repairs, minor bridges, minor roads and for improvements in each road yearwise.

	Nomenclature	Year	Annual repairs	Special Repairs	Minor Bridges	Minor Roads	Improvements
			Rs.	Rs.			
1.	Yannagahalli to Yathajuttibetta road.	1968-69	700	...	...	...	...
2.	Yannaghahalli Kilegere loop road	1967-68 1968-69	135 740	...	...	...	...
3.	Mallyur-Kullugana road.	1968-69	700	3,194			

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಗ್ರಾಮಾಂತರದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಇರಾಖೆಯವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಉದ್ದೇಶವೇನೋ ಅದೆ. ಹಣ ಒದಗಿಸಿದಂತೆಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಸರ್ಕಾರ ದವರು 875 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ, ಮೊದಲನೇ ವರ್ಷ ತಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ 4 ಸಾವಿರದವರೆಗೂ ಹೇಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ವ್ಯೆಲಿಗೆ ಇಷ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಖರ್ಚು ಎಂದು ನಿಗದಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ 500 ರೂಪಾಯಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗೆ 800 ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹೀಗೆರಬ್ಬಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಗ್ರಾಂಟನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುತ್ತದೆ ಅಂಥ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನೂ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಂಥ ಕಡೆ ಕಡಮೆ ಹಣವನ್ನೂ ಖರ್ಚುಮಾಡಲಾಗು ತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸಂಚಾರ ಹೋದಾಗ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಂಡೀಷನ್ ನೋಡಿ ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಇರಾಖೆಯವರು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಾರೆ.